バッテリー一覧表

●：標準設定　○：オプション設定

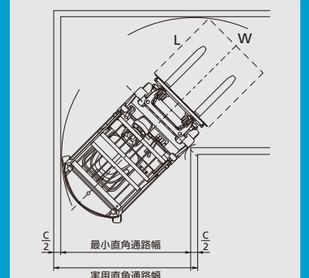
バッテリー容量	0.9トン FB09PXII 標準	1.0トン FB10PXII 標準	1.35トン FB14PXII 標準	1.35トン FB14PJXII 横引	1.5トン FB15PXII 標準	1.5トン FB15PJXII 横引	1.75トン FB18PXII 標準	1.75トン FB18PJXII 横引	2.0トン FB20PXII 標準	2.0トン FB20PJXII 横引	2.0トン FB20PGXII 高容量	2.5トン FB25PXII 標準	2.5トン FB25PJXII 横引	2.5トン FB25PGXII 高容量	3.0トン FB30PXII 標準
320Ah／5h　(48V)	●	●	●	●											
390Ah／5h　(48V)	○	○	○		●		●								
440Ah／5h　(48V)		○	○		○	●	○	●	●	●					
470Ah／5h　(48V)		○	○	○	○		○								
525Ah／5h　(48V)		○	○		○		○								
545Ah／5h　(48V)										○			●		
565Ah／5h　(48V)						○		○	○			●			
700Ah／5h　(48V)									○			○			
725Ah／5h　(48V)										○			○		
440Ah／5h　(72V)															●
525Ah／5h　(72V)															○
600Ah／5h　(72V)											●			●	○

通路幅一覧表（単位mm）パレット長：L、パレット幅：W

トン数	機　種	タイプ	最小直角通路幅 ※		直角積付通路幅 ※	
		L	1,100	1,100	1,100	1,100
		W	1,100	1,300	1,100	1,300
0.9 トン	41FB09PXII	標準	1,890	2,050	3,300	3,305
1.0 トン	41FB10PXII	標準	1,890	2,050	3,300	3,305
1.35 トン	41FB14PXII	標準	1,890	2,050	3,300	3,305
	41FB14PJXII	横引	1,890	2,050	3,300	3,305
1.5 トン	41FB15PXII	標準	1,890	2,050	3,305	3,315
	41FB15PJXII	横引	2,085	2,125	3,495	3,500
1.75 トン	41FB18PXII	標準	1,940	2,050	3,335	3,345
	41FB18PJXII	横引	2,085	2,125	3,495	3,500
2.0 トン	51FB20PXII	標準	2,085	2,125	3,495	3,500
	54FB20PJXII	横引	2,220	2,260	3,665	3,665
	54FB20PGXII	高容量	2,220	2,260	3,665	3,665
2.5 トン	51FB25PXII	標準	2,115	2,155	3,520	3,530
	54FB25PJXII	横引	2,220	2,260	3,665	3,665
	54FB25PGXII	高容量	2,220	2,260	3,665	3,665
3.0 トン	52FB30PXII	標準	2,265	2,305	3,735	3,735

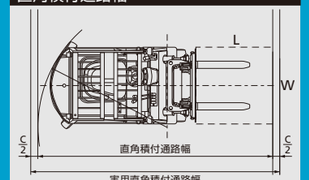
※実用直角通路幅および実用直角積付通路幅の旋回余裕200mmを含まない数値です。

最小直角通路幅



C=200mm：旋回余裕

直角積付通路幅



C=200mm：旋回余裕

マストー覧表

●：標準設定　○：オプション設定　※揚高は負荷時のものです。

	マスト種類	41FB09-18PXII 42FB14PJXII シンプレ	41FB09-18PXII 42FB14PJXII フルフリー	41FB09-18PXII 42FB14PJXII トリプレ	42FB15-18PJXII 51FB20-25PXII 54FB20-25PJXII 54FB20-25PGXII シンプレ	42FB15-18PJXII 51FB20-25PXII 54FB20-25PJXII 54FB20-25PGXII フルフリー	42FB15-18PJXII 51FB20-25PXII 54FB20-25PJXII 54FB20-25PGXII トリプレ	52FB30PXII シンプレ	52FB30PXII フルフリー	52FB30PXII トリプレ
最大揚高（マスト呼称）※	2,900					○				
	3,000	●	○		●			●	○	
	3,300	○	○		○	○		○	○	
	3,500	○	○		○	○		○	○	
	3,700	○	○		○			○		
	3,800					○			○	
	4,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4,300	○		○	○		○	○		○
	4,500	○		○	○		○	○		○
	4,600									○
	4,700	○		○	○		○			
	5,000	○		○	○		○	○		○
	5,300			○			○			○
	5,500						○			○
	5,600						○			
	5,700									○
	6,000			○			○			○

フォークリフト・アタッチメントを製造する住友ナコ マテリアルハンドリング株式会社は、品質マネジメントシステムに関するISO9001認証取得工場です。

フォークリフト・物流機器等を製造する住友ナコ マテリアルハンドリング株式会社は、環境マネジメントシステムに関するISO14001認証取得工場です。

●最大荷重1t以上のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」が必要です。
●最大荷重1t未満のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」または事業者の行う「特別教育」を修了している必要があります。
●フォークリフトの運転操作および点検整備は添付の取扱説明書を必ず読んで、その記載にしたがって正しく行ってください。

SUMITOMO NACCO MATERIALS HANDLING

住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社
愛知県大府市大東町2-75　〒474-8555
TEL 0562 (48) 5251　FAX 0562 (48) 5396
http://www.sumitomonacco.co.jp

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

※本仕様および装備は予告なく変更することがあります。予めご了承ください。
※本カタログの写真はインクの性質上、実際の色と多少異なることがあります。

305A-0-000G

Brochure Design：GK Design Soken Hiroshima Inc.　2013.06

住友フォークリフト

SUMITOMO

QuaPro-B

Electric Counter Balanced Forklift Trucks

0.9 TON — 3.0 TON

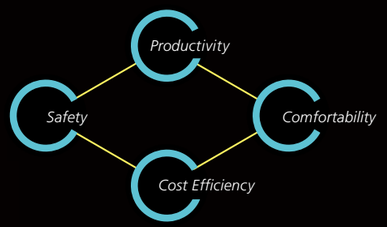
41FB09·10·14·15·18PXII
42FB14·15·18PJXII
51FB20·25PXII
52FB30PXII
54FB20·25PJXII
54FB20·25PGXII

Efficient performance, light and easy controls, reliable safety features, and an advanced design to meet the latest requirements.
The new Sumitomo Electric Forklift Trucks.

High Performance
Strong & Smooth

結晶体のようにクリアでシャープな造形。QuaPro-Bの造形には、普遍的な完成度を求めました。その結果、他にはない明快な面構成を持つWedge Shapeが生まれました。サイドビュー・リアビューも精悍でプロフェッショナルな道具の表情を持ちます。また、排気ガスを出さないクリーンな電動車に相応しいカラーを基本色に、シャープな3トーンカラーをWedge Shapeに融合させることで、高性能車輌に相応しい力強さを表現しました。

Wedge shape & High performance graphic



［Photo:FB25PXII／オプションLEDヘッドライト（角型）装着車］

現場のニーズに応えるために、現場を見つめ直すことから始めたQuaPro-Bが、御社のロジスティクスを変えていきます。

1 **エンジン車に迫る、力強さとスピード感。** ➡ P03-04
トップクラスの荷役スピードと走行性能。新型モータ採用により過酷な作業にも対応します。

2 **広い視界と安定走行で作業性アップ。** ➡ P05-06/09-10
トップクラスのマスト視界と低重心設計がもたらす圧倒的な走行安定性が作業効率UPに貢献します。

3 **安心のバッテリ保護機能と豊富なオプション類。** ➡ P07-08/11-12/14
過放電を防止する機能と自動補水（オプション）によりバッテリを保護します。

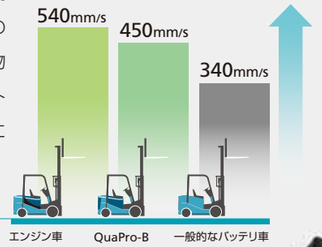
QuaPro-B
Electric Counter Balanced Forklift Trucks

Productivity

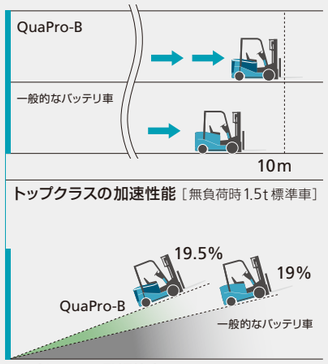
作業性

スムーズな荷役作業を実現する性能と装備

QuaPro-Bは、エンジン車に迫る業界トップクラスのリフトスピードでメリハリのきいた高効率の荷役作業を実現します。低重心による高い安定感は、速いリフトスピードでも不安なく作業できます。このように優れた車輌性能に加え、高いマスト視界や豊富なライトオプション類の用意など、細心の注意を払う荷物の積付け・取り下ろし作業をストレスなく行うための工夫を随所に凝らしています。



エンジン車に迫るリフトスピード
［全負荷時 1.5t 標準車］



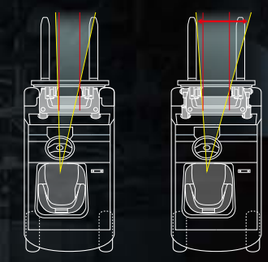
トップクラスの加速性能［無負荷時 1.5t 標準車］

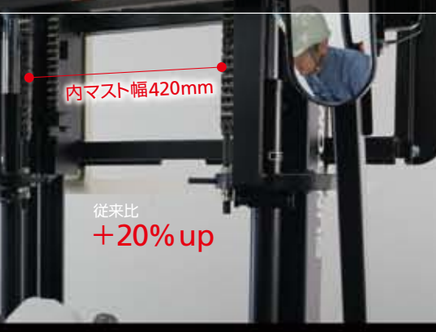
トップクラスの登板能力［全負荷時 1.5t 標準車］

車輌旋回半径縮小トレイルの据え切り角を拡大したことにより、ロングホイールベースと小回り性を両立。狭い通路幅での作業ストレスを軽減させました。

マスト視界の向上

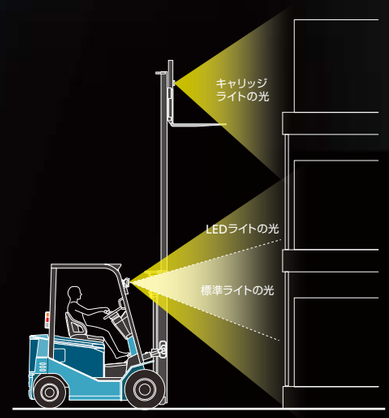
内マスト幅（マストチェーン間の幅）を従来比から20%アップ。（1t系車輌は約15%アップ）広視界を実現しました。





簡易荷重計 オプション
走行停止状態で、運搬物を持上げ、リフトを停止するとディスプレイに荷重を5秒間表示します。

住友の光が物流現場を変える　The light from SUMITOMO will change logistical sites.



【装着例】
・2段積みのお客様 →LEDライト
・3段積み以上を行うお客様 →LED＋キャリッジライト
※段積みの基準は目安です。お客様の環境によって異なります。

キャリッジライト オプション

キャリッジに前照灯を新設しました。荷物（フォーク差し込み口）や棚が直接照らされるため、ヘッドライトでは届かない高所を明るく照らし、荷役作業がより安全に行えます。

キャリッジライトなしの場合

キャリッジライトありの場合

Carrige Light
- 日没後の暗い夜間作業に
- 節電で暗い倉庫内作業に
- ラベル読み間違いによる誤配を防ぎたい方に

LEDライト オプション

消費電力が少なく長寿命、電球交換も不要のLEDライト。従来の標準ライトと比較し、上下方向の照射に優れ、広範囲で明るくなるため、高積作業が容易になります。メンテナンスの必要がないため、作業のロスタイムもなく、トータルでの生涯コストに大きく貢献できます。

LED Light
- 夜間の荷役作業に
- 電球交換の手間・コストの削減に
- 作業の安全性を高めたい方に

標準ライトの場合

LEDライト（丸型）の場合

セーフティレーザー オプション

フォーク水平を検知したときに、パレット差し込み口にレーザーを水平照射します。フォークの差し込み作業の正確性向上により、荷物の落下事故防止、作業効率化につながります。

フォーク水平を検知すると同時に運転席付近の水平ランプが光ります。

Safety Laser

Safety

安全性

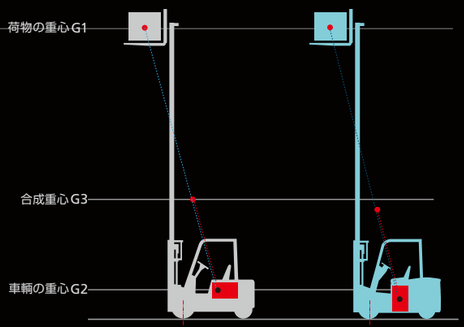
低重心を生み出す各種機構

QuaPro-Bは、オペレータに安心感をもたらすための低重心レイアウトと頑丈な車輌造りに徹底的にこだわりました。踏ん張り力を高めるワイドトレッド＆ロングホイールベースに、偏平タイヤの採用により獲得した安定性。特に、バッテリの配置に関しては、重量のあるバッテリを可能な限り車体下部まで落とし込んだDBB（ドロップ･バッテリ･ボックス）コンセプトにより、高積時に有効な安定感の向上を獲得しました。
また、JISで定められた項目に加え、グローバル企業の住友重機械工業(株)･米国NMHG（ナコ マテリアル ハンドリング グループ）で定められた厳しい耐久基準をクリア。ヘビーデューティな使用環境での安心感を保証します。

JIS D 6011に基づいた安定度試験の様子

なぜQuaPro-Bは高積･旋回時でも安定しているのか？［車重3tの標準1.5t車が、1.5tの荷物を持ち上げた場合］

1.5tの荷物を積んだフォークリフトの重心(合成重心G3)は、線分G1G2を2:1の割合で分割する場所にできます。バッテリ位置が下部にあるQuaPro-Bは、上部にあるCBB(コンベンショナル･バッテリ･ボックス)タイプより低位置に合成重心G3ができるため、安定性が高くなります。また、高積時だけでなく、荷物を下降した場合も同様で、旋回時の車輌ぐらつきによる荷崩れを抑えられます。更にワイドトレッドとロングホイールベースが安定性に磨きをかけています。



［CBBタイプ］
合成重心G3は高い位置にありQuaPro-Bに比べると安定性が劣る。

［QuaPro-B］
車輌の重心G2が下部にあるため合成重心G3も低く安定性が高い。

走行荷役インターロック

オペレータが完全に席から離れた際、走行･荷役操作をロックします。乗車センサがオペレータを検知しますので、キーON状態でも、車外からの操作はロックされ安全です。荷役操作のロックでは、リフトダウンもロックされます。

DBB ドロップ・バッテリ・ボックス コンセプト

重量のあるバッテリを車体下部まで落とし込み、また、後方下部に配置することにより、走行安定性を向上しています。

揺動最適化

後軸の揺動量をラバーで規制し、旋回時の安定性を向上しています。

ワイドトレッド／偏平タイヤ

広いトレッド幅に加え、1.8トン車以上のタイヤを幅広な偏平タイヤとした事で、優れた旋回安定性を発揮します。

ホイールベース幅 1.5t 標準車:1,380mm／2.5t 標準車:1,485mm

ロングホイールベース

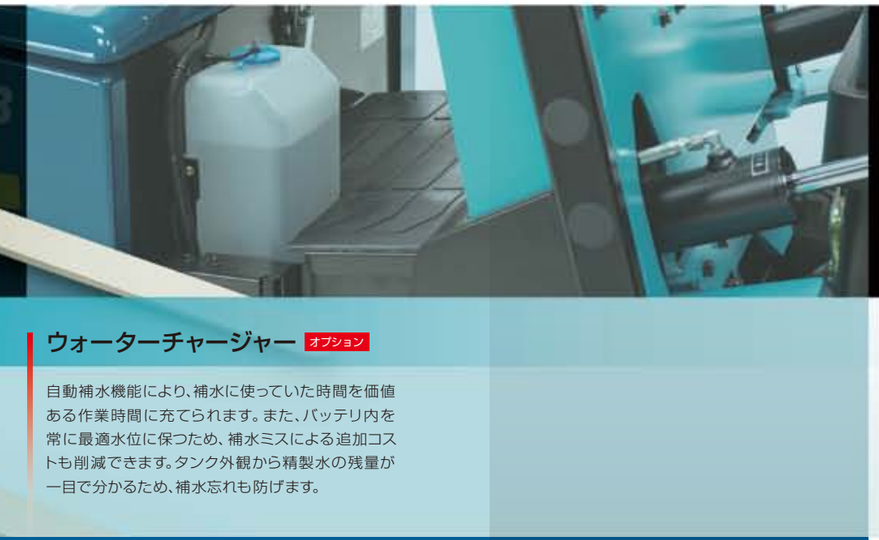
長めのホイールベースが、安定感をより高めます。またトレイルの据え切り角を拡大したことで、小回り性も両立させています。

標準タイヤは空気入りタイプを使用していますが、比重が高く、たわみの少ないノーパンクタイヤ(左)やエアポスタイヤ(右)を装着することで、荷重低減を抑え、より安定性を向上できます。
［※1t系車輌のエアポスタイヤは特注対応］

Cost Efficiency

保守・管理のコスト削減

QuaPro-Bは保守・管理面での機能も充実。メンテナンスに関わる無駄を削減するための機構面での工夫や、バッテリ早期劣化を未然に防ぐ機能など管理する側の経済性にも配慮した設計を行なっています。



補水時間と追加コストを削減

Water Charger

ウォーターチャージャー オプション

自動補水機能により、補水に使っていた時間を価値ある作業時間に充てられます。また、バッテリ内を常に最適水位に保つため、補水ミスによる追加コストも削減できます。タンク外観から精製水の残量が一目で分かるため、補水忘れも防げます。

ウォーターチャージャーがある場合

わずか1分補水完了

1 タンクの蓋を開け、精製水を注ぎ、蓋を閉じる
▶口が広くて注ぎやすい

定期的にコンピュータが自動で補水
▶簡単・手間いらず

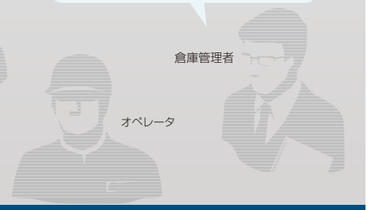
▲残水量がすぐ分かる（タンク容量7.7ℓ）

●実質作業時間拡大による物流効率UP
●バッテリ早期交換・補修に伴う無駄なコストの削減

利用者のメリット
User's advantage

●面倒な補水作業が減る
●補水ミスの防止
●手が汚れない

●バッテリ補水管理の手間を軽減
●高額なバッテリ損傷リスクが減る
●損傷リスク減による倉庫内環境改善



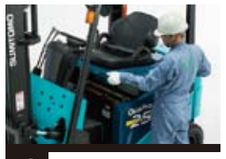
ウォーターチャージャーがない場合

15〜30分×3〜5回／月（作業時間・頻度は作業者・季節・バッテリ状態により異なる）

1 カバーを開ける
▶カバーを開けないと水位が分からないため補水を忘れがち

2 セル毎にキャップを外す
▶セルの数24個
▶手が汚れる

3 セルごとに精製水を注ぎ、キャップを閉める
▶時間がかかる
▶勢い余って溢れさせたり、水をこぼすことで、バッテリを痛めるリスクがある



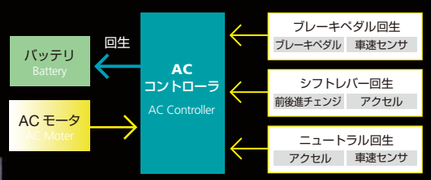
4 カバーを閉じる
▶補水しすぎた場合、充電時に沸騰したバッテリ液が吹き出すことがある

バッテリフォークリフトは定期的に精製水を補給する必要があります。補水を忘れた場合、液枯れ状態となりバッテリを劣化させてしまいます。

補水しすぎた場合も、充電中にバッテリ液が吹きこぼれ、バッテリはもちろん、車輌本体や床を痛めてしまう可能性があります。

腐食したバッテリ

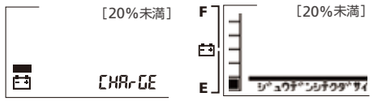
ACコントロールによる経済性アップ



QuaPro-Bは、ACコントローラによる回生機構により優れた経済性を実現します。減速時の制動エネルギーをバッテリに回収することで、省エネ＆長時間稼働を実現。さらに、制動部品の負荷軽減により、部品寿命も延長します。また、最適制御により省エネ5%を実現しています。

BDIインターラプト（過放電荷役ロック）

ディスプレイ警告と荷役制限によりバッテリをいたわる標準設定



※上記の警告表示が点灯したら速やかに充電してください。

バッテリ残量 20%

バッテリ残量が約20%になるとディスプレイ画面に警告メッセージを表示（右図参照）し、リフトアップ速度を低減します。

↓

リフト速度低減

さらに使用を継続すると、揚高動作を停止し、バッテリ過放電を防ぎます。

↓

リフト揚高停止

Comfortability

快適性

性能を引き出す快適な居住空間

オペレータが接する居住空間の快適性が良好に保たれてこそ、機械の真の性能が発揮されます。QuaPro-Bは、フロアやハンドルなど人と機械が接する部位に細かな配慮を施し、操作・居住における快適性を追求しました。

※写真はカタログ上の表現です。実際は所定位置にコーションラベルが貼付されます。

ハンドル径30cm
（多くの車輌は約35cm）

ハンドルを運転席の左側にオフセットし小径にすることで、手を回す範囲を小さくし、軽快な操作性・疲労軽減を人間工学に基づいて実現。筋電値（※）20%減を実証しています。

※筋肉の収縮によって表れる電位。数値が大きいほど筋負担も大きい。

Interior

小径ハンドルをアシストする
電子制御油圧パワーステアリング

■オートアジャスト機能
ハンドルノブ位置と後輪の切れ角を制御し、ノブ位置ズレを防ぐ事で、違和感のない操作性を実現。

■オンデマンド機能
アシストが必要な時のみパワーステアモータを作動させ、省エネ・低騒音を実現。

■車速感応機能
車速に応じた最適なパワーアシストを行い、省エネ・高い操作性を実現。

Exterior

アクリルカバー オプション
上方向の良好な視界を保ちつつ、オペレータを雨や小さな落下物から守ります。

余裕のヘッドクリアランス

バッテリフードのコーナーの斜めのカットは、乗降性のスムーズさと同時に、QuaPro-Bの車輌造形のシャープさを象徴的に伝えています。

広い運転席
フラットで広々としたフロアと十分なヘッドクリアランスで自然な姿勢を保って運転できます。

幅広のブレーキペダルは、自分に合う足のポジションを見つけやすく、車輌停止時に加え、繊細なブレーキ制動が求められる荷の積付け・取り下ろし作業時でも、ストレスなく操作できます。

QuaPro-Bの場合

［ブレーキ］ ［アクセル］
両足ですばやく切替え

一般的な車輌の場合

［ブレーキ］［アクセル］
右足のみで操作

標準ディスプレイ

通常画面（時計表示）

速度表示

- ●デジタル時計（時刻／アラーム機能付）
- ●バッテリ残存容量表示
- ●走行速度表示
- ●パワーモードレベル表示
- ●アワメータ表示（キーON時間／走行時間）
- ●スピードリミット設定表示
- ●車輌運行管理データ（キーON時間／充電時間 ※5日分）
- ●充電状態表示
- ●予約充電設定表示
- ●オペレータ設定モード表示

フルファンクションディスプレイ オプション

通常画面（年／月／日、時計表示）

速度表示

標準ディスプレイに追加される機能・表示
- ●デジタル時計
（時刻／年・月・日・曜日／AM・PM／アラーム機能付）
- ●アワメータ表示
（キーON時間／総時間／荷役時間／走行時間／距離／充電時間）
- ●スピードリミット設定表示（設定速度表示付）
- ●車輌運行管理データ
（キーON時間／総時間／荷役時間／走行時間／距離／充電時間 ※9日分）

フルファンクションディスプレイにのみ装着可能なオプション
- ●パスワードエントリー

Others

長時間稼動が必要なお客様には

高容量バッテリ車（PGタイプ）

標準車よりも約1.6~2倍の高容量バッテリを搭載することで、バッテリ残量を気にすることなく長時間稼動を実現できます。
［2.0-2.5t車に設定/72V仕様］

or

バッテリ横引出し（PJタイプ）＋スペアバッテリ

バッテリを上に吊り上げて交換する標準仕様よりも手早くバッテリを交換できるため、最小限の時間ロスで長時間稼働を実現できます。

大切な荷物の物損を極力減らしたいお客様には

キャリッジライト オプション ＋LEDヘッドライト オプション

高積荷物でも確実に照らせるキャリッジライトと、広範囲を照らせるLEDライトを併用することで、フォークの差し間違いや車輌接触による物損事故を防ぎます。

ノーパンク／エアボス タイヤ オプション

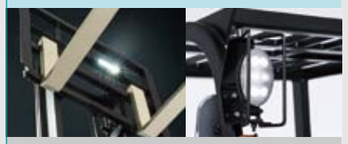
比重が高く、たわみの少ないノーパンク/エアボス タイヤを装着することで、マストのふらつきを抑えられます。
［※1t系車輌のエアボスタイヤは特注対応］

面倒なバッテリ管理を手軽に行いメンテナンスコストを減らしたいお客様には

ウォーターチャージャー オプション

補水ミスによるバッテリや床の損傷を防ぐことで、無駄な補修コストを削減できます。また、現場での煩雑なバッテリ管理業務からも開放され、多大な時間を要していた補水作業時間分の人件費も削減できます。

高騰する電気代を極力減らして、節電したいお客様には



キャリッジライト オプション ＋LEDヘッドライト オプション

暗い場所でも安全に作業できるため、倉庫の照度を落として節電することが可能です。

推奨仕様・その他

お客様の物流環境に合わせた最適な仕様にすることで、効率的な物流オペレーション・コストの削減が実現できます。詳しくは担当営業にご相談ください。

LEDライトのラインナップ オプション

各種LEDヘッドライトの
電球平均寿命：40,000h

■角型：視界や頭上の妨げにならないコンパクトタイプ

■丸型：サイズは角型よりやや大きくなるが、照射範囲も広いタイプ

■照度自動調整型：
周囲の明るさに合わせて自動で減光する機能が付加されたエコロジー仕様

■リアコンビライト ■回転灯

Maintenance

コントローラをカウンターウェイト内に集中配置。一目で状態を確認できます。さらに防水性を高めて完全密閉。雨天でも安心して作業できます。

充電ボタンを押さずとも、電源プラグを差すだけで充電できる、自動開始充電を設定できます。 オプション

バッテリディスコネクトレバーでコネクター取外しもワンタッチで行えます。

日常メンテナンスで必要なバッテリフードの開閉もステー付ガスダンパーで楽にできます。

フロアプレートも工具なしで脱着可能なワンタッチタイプです。

ドロップバッテリにより、主要電装品をガード内に1ヶ所集中。フードを開けるだけでポンプモータとチャージャーが確認できます。

Attachment

＜アタッチメント一覧表＞

名称	機能	FB09-18PXII	FB20-25PXII	FB30PXII
サイドシフト	車体を動かさずフォークだけが左右に移動	●	●	●
回転フォーク	液体やバラものの運搬・放出に	●	●	●
ペーパーロールクランプ	あらゆるロール紙を運べて、縦置き・横置きも自在	●	●	●
ベールクランプ	原綿・古紙など梱包物をパレットなしで挟んで運搬	●	●	●
フォーククランプ	挟む作業とパレット作業をラクラク兼務	●	●	●
ドラムクランプ	ドラム缶を両側から挟んで運搬可能	●	●	●
回転ベールクランプ	ベールクランプに回転機構を付加	●	●	●
回転フォーククランプ	フォーククランプに回転機構を付加	●	●	●
回転ドラムクランプ	ドラムクランプに回転機構を付加	●	●	●
ロードスタビライザ	荷崩れしやすい荷物を上から押さえて安全に運ぶ	●	●	●
手動式フォークポジショナ	フォークの間隔調整が運転席から自在にできる（手動）	●	●	●
油圧式フォークポジショナ	フォークの間隔調整が運転席から自在にできる（油圧）	●	●	●
クレーンアーム	狭いスペースでもクレーン作業が可能	●	●	●
簡易フック	専用アタッチメントに取り替えることなくクレーン作業が可能	●	●	●
リーチフォーク	パンタグラフ式リーチ機構で2列積込みや奥取り作業が楽にできる	–	●	●

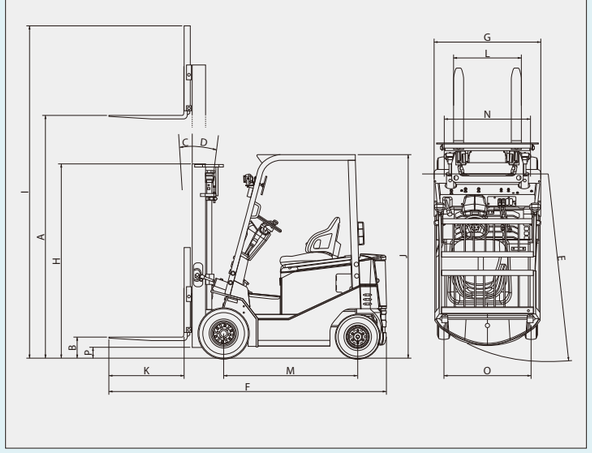
※上記以外のアタッチメントを多数取り揃えております。詳細は担当営業にご相談ください。

主要諸元表

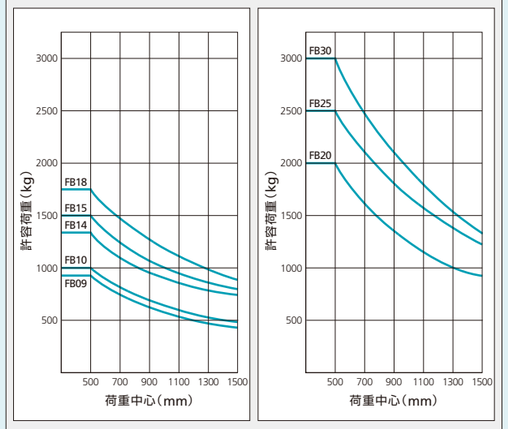
項目・記号				車種・バッテリ引出し方式	0.9トン	1.0 トン	1.35 トン		1.5 トン		1.75 トン		2.0 トン			2.5 トン			3.0トン
					41FB09PXII	41FB10PXII	41FB14PXII	42FB14PJXII	41FB15PXII	42FB15PJXII	41FB18PXII	42FB18PJXII	51FB20PXII	54FB20PJXII	54FB20PGXII	51FB25PXII	54FB25PJXII	54FB25PGXII	52FB30PXII
					標準	標準	標準	横引出し	標準	横引出し	標準	横引出し	標準	横引出し	高容量	標準	横引出し	高容量	標準
性能	定格荷重		kg		900	1,000	1,350		1,500		1,750		2,000			2,500			3,000
	基準荷重中心		mm		500	500	500		500		500		500			500			500
	標準揚高		mm	A	3,000	3,000	3,000		3,000		3,000		3,000			3,000			3,000
	フリーリフト		mm	B	145	145	145		145	155	145	155	155			155			160
	マスト傾斜角(前傾/後傾)		deg	C/D	6°/10°	6°/10°	6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°			6°/10°			6°/10°
	走行速度	(全負荷時)	km/h		14.0	14.0	13.5		13.5		13.5		13.0			12.5	13.0	12.5	14.0
		(無負荷時)	km/h		15.0	15.0	15.0		15.0		15.0		15.0			15.0			16.5
	上昇速度	(全負荷時)	mm/s		500	490	460		450	370	420	355	355			335			310
		(無負荷時)	mm/s		635	635	635		635	600	635	600	600			600			550
	最小旋回半径(外側)		mm	E	1,790	1,790	1,790		1,795	1,930	1,825	1,930	1,930	2,100		1,960	2,100		2,145
	最小直角通路幅(1100×1100パレット)		mm		1,890	1,890	1,890		1,890	2,085	1,940	2,085	2,085	2,220		2,115	2,220		2,265
	直角積付通路幅(1100×1100パレット)		mm		3,300	3,300	3,300		3,305	3,495	3,335	3,495	3,495	3,665		3,520	3,665		3,735
主要寸法	全長(フォーク付)		mm	F	2,845	2,845	2,995		3,000	3,200	3,035	3,200	3,200	3,340		3,395	3,490		3,560
	全幅		mm	G	1,100	1,100	1,100		1,100	1,265	1,130	1,265	1,265			1,265			1,265
	全高(マスト)		mm	H	1,995	1,995	1,995		1,995		1,995		1,995			1,995			2,060
	全高(最大揚高時)		mm	I	3,955	3,955	3,955		3,955	3,970	3,955	3,970	3,970			3,970			4,125
	全高(ヘッドガード)		mm	J	2,090	2,090	2,090		2,090		2,090		2,090			2,090			2,090
	フォーク長		mm	K	770	770	920		920		920		920			1,070			1,070
	フォーク外幅(最大)		mm	L	920	920	920		920	1,020	920	1,020	1,020			1,020			1,060
	フォーク外幅(最小)		mm	L	200	200	200		200	250	200	250	250			250			250
	ホイールベース		mm	M	1,380	1,380	1,380		1,380	1,485	1,380	1,485	1,485	1,625		1,485	1,625		1,625
	トレッド(前輪/後輪)		mm	N/O	910/905	910/905	910/905		910/905	1,040/1,015	950/905	1,040/1,015	1,040/1,015			1,040/1,015			1,040/1,015
	最低地上高(マスト下)		mm	P	110	110	110		110	120	110	120	120			120			140
	車両重量		kg		2,775	2,775	2,780	2,860	2,945	3,795	3,240	3,795	3,695	3,965	4,565	4,195	4,310	4,575	4,735
タイヤ	前輪				6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)	23×9-10-16PR(I)	21×8-9-10PR(I)	23×9-10-16PR(I)	23×9-10-16PR(I)		23×9-10-20PR(I)	23×9-10-16PR(I)		23×9-10-20PR(I)	23×9-10-20PR(I)
	後輪				5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)	18×7-8-10PR(I)	5.00-8-10PR(I)	18×7-8-10PR(I)	18×7-8-10PR(I)		18×7-8-14PR(I)	18×7-8-10PR(I)		18×7-8-14PR(I)	18×7-8-14PR(I)
電気装置	走行速度	制御方式			FETインバータ	FETインバータ	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ
		出力	kW		6.5	6.5	6.5		6.5	8.7	6.5	8.7	8.7		12.0	8.7		12.0	11.7
	荷役	制御方式			FETインバータ	FETインバータ	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ
		出力	kW		9.6	9.6	9.6		9.6		9.6		9.6		16.2	9.6		16.2	16.2
	操舵	制御方式			IGBTチョッパ	IGBTチョッパ	IGBTチョッパ		IGBTチョッパ		IGBTチョッパ		IGBTチョッパ			IGBTチョッパ			IGBTチョッパ
		出力	kW		1.2	1.2	1.2		1.2		1.2		1.2			1.2			1.2
	蓄電池	形式			クラッド	クラッド	クラッド		クラッド		クラッド		クラッド			クラッド			クラッド
		電圧:5hr	V/Ah		48/320	48/320	48/320		48/390	48/440	48/390	48/440	48/440		72/600	48/565	48/545	72/600	72/440
	充電器	方式			自動準定電圧/搭載	自動準定電圧/搭載	自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載			自動準定電圧/搭載			自動準定電圧/搭載
		入力(相数/電圧)			3相/200-220V	3相/200-220V	3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V		3相/200-220V			3相/200-220V			3相/200-220V
		トランス容量	kVA		5.9	5.9	5.9		5.9	8.3	8.3		8.3		15.3	8.3		15.3	9.8
ダブルタイヤ※	全幅		mm		—	—	—	—	—	1,455	—	1,455	1,455			1,455			1,455
	トレッド(前輪)		mm		—	—	—	—	—	1,105	—	1,105	1,105			1,105			1,105
	車両重量		kg		—	—	—	—	—	3,840	—	3,840	3,740	4,010	4,610	4,240	4,355	4,620	4,780
	タイヤサイズ(前輪)				—	—	—	—	—	5.50-15-8PR(I)	—	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)			5.50-15-8PR(I)			5.50-15-8PR(I)

※ダブルタイヤ仕様では全高(マスト・ヘッドガード)、および最低地上高(マスト下)が、+35mmとなります。また設定のない機種は、特注対応となります。

寸法図



荷重曲線図



主要装備一覧表

		標準仕様・装備	オプション仕様・装備	掲載ページ
快適性	走行荷役関連	走行・荷役ACモータ	左手シフトレバー	
		パワーステアリング		
		ソフトランディング		
	運転席	小径ステアリング	サスペンションシート	
		伝票クリップ	シートヒーター	
			前面ガラス	
			布キャビン	
			アクリルカバー	P10
	ディスプレイ	標準ディスプレイ	フルファンクションディスプレイ	P10
安全性	走行荷役関連	走行荷役インターロック	前後進チャイマー	
		ニュートラルスタート	前後進メロディアラーム	
		リフト/走行スピードリミット	ホーンスイッチ	
			パーキングブレーキウォーニング	
			ノーパンクタイヤ	P06,11
			エアポスタイヤ(1t系は特注対応)	P06,11
			長フォーク	
			ハイバックレスト	
	その他	バックブザー	消化器	
		ランプスタート	大型ルームミラー	
		大型バックミラー		

		標準仕様・装備	オプション仕様・装備	掲載ページ
作業性	灯火関連	ヘッドライト	LEDヘッドライト(丸型・角型・照度自動調整型)	P04,12
		ターンシグナルランプ	LEDリアコンビライト	P12
			LED回転灯	P12
			LED作業灯・ルームランプ	
			キャリッジライト	P04,12
			セーフティレーザー	P04
	走行荷役関連	アクセルペダル/走行パワー調整	簡易荷重計	P04
		高視界ワイドマスト		
	その他		バッテリ吊り具	
			工具・グリスガン・温度計・比重計	
			小特車検仕様 ※	
経済性	バッテリ	オートパワーオフ	バッテリ 一括補水装置	
		ニュートラル・ブレーキ・シフトレバー回生	ウォーターチャージャー	P07
		BDIインターラプト	スペアバッテリ・別置充電器	
		予約充電(週末・長期・開始時間)	搭載型急速充電器(72V車のみ)	
		自動充電	自動開始充電	P12
環境仕様			冷凍庫仕様(〜−35℃)	
			冷凍庫仕様(〜−45℃/特注対応)	
			防錆仕様	
			防塵仕様	

※ フォークリフトで公道を走行するには、道路運送車両法に適合した車両である必要があります。
通常のフォークリフトはこれに適合していないため、必要な仕様や装備の追加が必要になります。